



<http://ink.unlimitedcomsa.com>

Instrucciones para la recarga

Canon Color 211 y 211 XL

Estos cartuchos contienen esponjas interiores para retener la tinta. Por lo que usted sentirá un poco de resistencia al insertar la aguja.



1) Ponga el cartucho sobre algunas toallas de papel o servilletas, así protege en el área de un posible derrame, impide que al rellenar pase tinta a través del área del cabezal de un color a otro, Coloque el cartucho de modo que la etiqueta esté en la parte superior.

2) Retire la etiqueta que está pegada encima del cartucho. Y notará 3 agujeros. Identificar la posición de los colores y perforar.



3) Los colores en los cartuchos 210 y 210XL están situados de la manera ilustrada en la fotografía. Si usted tiene duda sobre el color que está en cada cámara, inserte un palillo de dientes y verifique el color de la tinta en el palillo cuando lo retire.



<http://ink.unlimitedcomsa.com>



4) Llene la jeringa con la tinta yellow (amarilla). Inserte la aguja en el agujero que esta señalado inclinado la aguja hacia la parte trasera del cartucho. Esto evitara daños en el mecanismo del cabezal, Llene la jeringa con la tinta magenta (rojo). Inserte la aguja en el agujero señalado. No inserte la aguja recta hacia abajo, oriéntela hacia uno de los extremos delanteros. Esto evitara daños en el mecanismo del cabezal que se localiza directamente en el fondo bajo el agujero, Llene la jeringa con la tinta Cyan (azul). Inserte la aguja en el agujero que esta señalado inclinado la aguja hacia la parte trasera del cartucho. Esto evitara daños en el mecanismo del cabezal. Trate de evitar que se produzca un sobrellenando accidentalmente y ocurra alguna contaminación en los colores. Vaya despacio para evitar que se produzcan burbujas de aire en la parte baja de la esponja que bloquearía el flujo de la tinta.



IMPORTANTE: NO SOBRELLENE, el exceso de tinta pueden causar goteo y contaminación indirecta. No ponga más de la cantidad recomendada de tinta de 3 a 5 ml para cada color. Esto sólo es si el cartucho está completamente vacío. En otro caso se requerirá de menos tinta para llenarlo.

Después de concluir el llenado de cada color usted debe revisar el cabezal de impresión y limpiarlo con una servilleta. Cuando la tinta empieza a salir limpie inmediatamente el cabezal con una servilleta para evitar contaminación. Si la tinta aun continua saliendo reinserte la aguja, y extraiga algo de tinta, la tinta nunca debe sobrepasar el nivel superior de las esponjas, pruebe a darle unas vueltas al cartucho con los orificios hacia abajo para que la tinta se disperse a lo largo y ancho de

Teléfono: (506)89945425

Email: ink@unlimitedcomsa.com



<http://ink.unlimitedcomsa.com>

la esponja interior. Es procedimiento lo realizara con cada color al concluir Si la tinta todavía intenta salir de la cabeza de la impresión es que la cámara está llena de tinta, extraiga algo mas de tinta y ha confirmado que su cartucho esta lleno. ¡No agregue mas tinta! , pase una servilleta arrastrando el cabezal por la misma y deberá observar tres carriles cada uno correspondiendo a un color, en casos de no poder evitar una contaminación trate de evitar el goteo y realice algunas limpiezas al cabezal con los procedimientos de la impresora.

5) Usted puede reemplazar o eliminar la etiqueta de encima de los agujeros, no coloque cinta adhesiva en su lugar. Tenga en cuenta, que los agujeros en la cima deben estar abiertos para imprimir. Si usted se fija notara que la parte superior esta diseñada con los cauces diminutos para permitir la entrada del aire por debajo de la etiqueta. Si usted coloca otra etiqueta o cinta adhesiva debe perforar un agujero diminuto encima de cada uno de los orificios o el cartucho imprimirá unas páginas y dejara de imprimir por la falta de entrada de aire.

6) Podrá colocar el cartucho en la impresora después de asegurarse de la no existencia de goteo , se recomienda dejar descansar el cartucho por unos minutos con el fin de verificar que no gotee , permitir que la tinta se acomode dentro del recipiente y permita la elevación de cualquier burbuja de aire alojada en la esponja,. No permita la cabeza de impresión toque o este en contacto con papel o funcionaria como una mecha provocando pérdidas de tinta.

Solucionando problemas

Si usted consigue una impresión de poca calidad o ninguna impresión es probable que estén parcialmente atorados los inyectores, o totalmente deteriorados una de las causas puede ser el tiempo que pueda haber estado seco el cartucho o el trabajo forzado de los inyectores sin tinta en el cartucho, también existe la posibilidad de que alguna burbuja de aire este impidiendo el flujo de la tinta.

Para intentar solucionar estos problemas se recomienda:

Saque el cartucho de la impresora y cubra la cabeza de impresión (es la parte en el fondo del cartucho por dónde la tinta sale) con un poco de papel higiénico. Y estando de pie, sostenga el cartucho en su mano, con la cabeza de la impresión hacia el suelo y lo sacude duro, colmo un termómetro para bajar la temperatura. En el movimientos muy probable que con el esfuerzo y La fuerza de gravedad sobre la tinta la forzará a romper el atoramiento y lo sacara fuera o diluirá, si era una burbuja de aire puede también expulsarla, también puede soplar con fuerza tapando algunos de los orificios por donde inyectoro la tinta. Cuando usted ve la tinta de los tres colores saliendo y dejando una huella rectangular ha logrado desatorar el cabezal.

Puede ejecutar la Re-inserción del cartucho en la impresora, si los problemas de impresión persisten ejecute la limpieza de rutina algunas veces. Si imprime bien, lo ha logrado, de no ser así y

Teléfono: (506)89945425

Email: ink@unlimitedcomsa.com



<http://ink.unlimitedcomsa.com>

continúa sin imprimir correctamente, es muy probable que usted tenga un cartucho defectuoso. Algunas de los inyectores pueden estar dañadas o quemadas. No hay mas nada que hacer en este caso, solo queda reemplazar el cartucho. Los inyectores dañados o Quemados son causa mayormente del continuo intento continuar la impresión cuando se han agotado los las tintas de los diferentes colores o sea tratar de imprimir con un cartucho seco. La tinta es el agente refrigerante para los inyectores y cuando no hay tinta ellos se calientan rápidamente.

Para más ayuda visite nuestro sitio web <http://ink.unlimitedcomsa.com>.