



<http://ink.unlimitedcomsa.com>

Instrucciones para la recarga

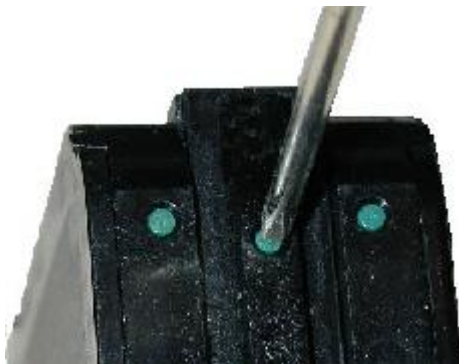
HP 78, 23, 41 y 17 Cartucho color

Estos cartuchos contienen esponjas interiores para retener la tinta. Por lo que usted sentirá un poco de resistencia al insertar la aguja.



Pasos

- 1) Ponga el cartucho sobre algunas toallas de papel o servilletas, así protege en el área de un posible derrame, impide que al rellenar pase tinta a través del área del cabezal de un color a otro, Coloque el cartucho de modo que la etiqueta esté en la parte lateral.
- 2) Observe en la parte superior del cartucho. Usted notará que hay tres entradas tapadas por unos tapones. Éstos son los agujeros de llenado y no pueden ser sellados después de rellenado el cartucho.



- 3) Empuje los tapones hacia el interior del cartucho con una con la punta de un bolígrafo, cualquier objeto punzante o algún dispositivo similar. Ellos se quedaran dentro y permanecerán encima de la esponja. Típicamente la distribución de los colores es como se puede observar y esta ilustrado en la fotografía. Si usted tiene duda sobre el color que está en cada cámara, inserte un palillo de dientes y verifique el color de la tinta en el palillo cuando lo retire, siempre el color magenta estará en la cámara del centro y el amarillo y azul en los laterales.

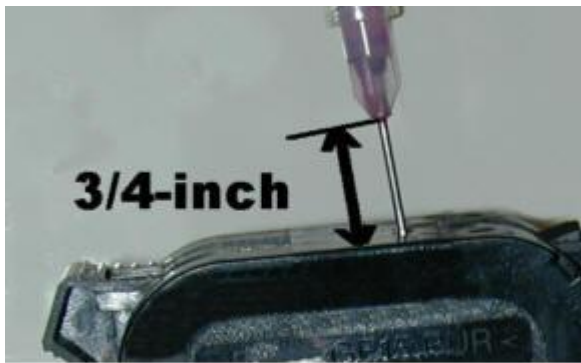
Teléfono: (506)89945425

Email: ink@unlimitedcomsa.com



<http://ink.unlimitedcomsa.com>

4). Para rellenar este cartucho se recomienda utilizar agujas del largo de la altura de la parte ancha del cartucho, o agujas de la ALTURA DEL CARTUCHO MENOS $\frac{3}{4}$ DE PULGADA, llene la jeringa con la tinta yellow (amarilla). Inserte la aguja totalmente en el agujero que esta señalado. Llene la jeringa con la tinta magenta (rojo). Inserte la aguja en el agujero del centro, SIN EMBARGO, PARA EL MAGENTA QUE ES EL AGUJERO DEL CENTRO NO INTRODUSCA LA AGUJA TOTALMENTE ASTA EL FONDO. USTED PUEDE DAÑAR EL CABEZAL DE LA IMPRESIÓN Y PUEDE ESTROPEAR EL CARTUCHO. Inserte todo menos $\frac{3}{4}$ -pulgada de la aguja en el agujero. Llene la jeringa con la tinta Cyan (azul). Inserte la aguja totalmente en el agujero que esta señalado, Vaya despacio o usted desarrollará burbujas de aire en la parte más baja de la esponja que bloquearán el flujo de tinta.



For middle hole keep base of needle 3/4-inch from top of cartridge.

IMPORTANTE: NO SOBRELLENE, el exceso de tinta pueden causar goteo y contaminación indirecta. No ponga más de la cantidad recomendada de tinta de 8- 10 ml para cada color para todos estos cartuchos. Esto sólo es si el cartucho está completamente vacío. En otro caso se requerirá de menos tinta para llenarlo.

Después de concluir el llenado de cada color usted debe revisar el cabezal de impresión y limpiarlo con una servilleta. Cuando la tinta empieza a salir limpie inmediatamente el cabezal con una servilleta para evitar contaminación. Si la tinta aun continua saliendo reinserte la aguja, y extraiga algo de tinta, la tinta nunca debe sobrepasar el nivel superior de las esponjas, pruebe a darle unas vueltas al cartucho con los orificios hacia abajo para que la tinta se disperse a lo largo y ancho de la esponja interior. Es procedimiento lo realizara con cada color al concluir Si la tinta todavía intenta salir de la cabeza de impresión es que la cámara está llena de tinta, extraiga algo mas de tinta y ha confirmado que su cartucho esta lleno. ¡No agregue mas tinta! , pase una servilleta arrastrando el cabezal por la misma y deberá observar tres carriles cada uno correspondiendo a un color, en casos de no poder evitar una contaminación realice algunas limpiezas al cabezal con los procedimientos de la impresora.

5) Los agujeros en la cima deben estar abiertos durante la impresión. Usted puede taparlos con cinta adhesiva para el almacenamiento, o para impedir que la tinta se evapore, pero usted debe abrir un

Teléfono: (506)89945425

Email: ink@unlimitedcomsa.com



<http://ink.unlimitedcomsa.com>

agujero diminuto encima de cada uno cuando valla a imprimir o el cartucho imprimirá solo unas páginas y entonces dejara de imprimir producto de no tener entrada de aire.

6) Podrá colocar el cartucho en la impresora después de asegurarse de la no existencia de goteo , se recomienda dejar descansar el cartucho por unos minutos con el fin de verificar que no gotee , permitir que la tinta se acomode dentro del recipiente y permita la elevación de cualquier burbuja de aire alojada en la esponja,. No permita la cabeza de impresión toque o este en contacto con papel o funcionaria como una mecha provocando perdidas de tinta.

Solucionando problemas

Si usted consigue una impresión de poca calidad o ninguna impresión es probable que estén parcialmente atorados los inyectores, o totalmente deteriorados una de las causas puede ser el tiempo que pueda haber estado seco el cartucho o el trabajo forzado de los inyectores sin tinta en el cartucho, también existe la posibilidad de que alguna burbuja de aire este impidiendo el flujo de la tinta.

Para intentar solucionar estos problemas se recomienda:

Saque el cartucho de la impresora y cubra la cabeza de impresión (es la parte en el fondo del cartucho por dónde la tinta sale) con un poco de papel higiénico. Y estando de pie, sostenga el cartucho en su mano, con la cabeza de la impresión hacia el suelo y lo sacude duro, colmo un termómetro para bajar la temperatura. En el movimientos muy probable que con el esfuerzo y La fuerza de gravedad sobre la tinta la forzaré a romper el atoramiento y lo sacara fuera o diluirá, si era una burbuja de aire puede también expulsarla, también puede soplar con fuerza en los orificios por donde inyecto la tinta. Cuando usted ve la tinta de los tres colores saliendo y dejando una huella rectangular ha logrado desatorar el cabezal. Muy importante esmque siempre tenga cuidado a la hora de soplar , pues puede gotear el cabezal por lo que recomienda soplar con una servilleta colocada en el cabezal.

Puede ejecutar la Re-inserción del cartucho en la impresora, si los problemas de impresión persisten ejecute la limpieza de rutina algunas veces. Si imprime bien, lo ha logrado, de no ser así y continúa sin imprimir correctamente, es muy probable que usted tenga un cartucho defectuoso. Algunas de los inyectores pueden estar dañadas o quemadas. No hay mas nada que hacer en este caso, solo queda reemplazar el cartucho. Los inyectores dañados o Quemados son causa mayormente del continuo intento continuar la impresión cuando se han agotado los las tintas de los diferentes colores o sea tratar de imprimir con un cartucho seco. La tinta es el agente refrigerante para los inyectores y cuando no hay tinta ellos se calientan rápidamente.

Para más ayuda visite nuestro sitio web <http://ink.unlimitedcomsa.com>.